



ПРИОРИТЕТНЫЕ ЗАДАЧИ КОМИТЕТОВ И КОМИССИЙ РСТ.

- | № | НАИМЕНОВАНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ |
|----|---|
| 1. | Справедливое разделение ответственности между туроператорами, турагентами, третьими лицами, фактически оказывающих туристические услуги. |
| 2. | Исключение из системы «электронная путевка» туристического продукта, реализуемого в сферах внутреннего и въездного туризма. |
| 3. | Снижение размеров взносов в ФПО за 2025, 2026 гг. и предоставление отсрочки (рассрочки) по уплате оставшихся платежей. |
| 4. | Сохранение действующего порога совокупной суммы доходов в размере 20 млн руб. для организаций, применяющих УСН (увеличение до 60 млн руб.), по критерию реализации туристских услуг (не менее 70% от совокупной суммы доходов организации в отчетных периодах) в соответствии с абз. 44 ст. 1 Федерального закона от 24.11.1996 № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации». |
| 5. | Введение невозвратного тарифа для КСР. |
| 6. | Ограничение предельной суммы туристического налога, устанавливаемого муниципалитетами в соответствии с положениями ст. 318.5 НК РФ до 2 % для средств размещения 5* и до 1 % для отелей до 4*, а также исключить минимальную стоимость налога в размере 100 руб. на гостя (за исключением санаториев). |
| 7. | Исключение пассажирских туристических автобусов из ПП РФ № 2060 (подача уведомления о перевозке автобусам свыше 19 тонн). |
| 8. | Замена туристических автобусов, находящихся на маршруте на автобусы другого перевозчика в соответствии с ПП № 1527. |
| 9. | Освобождение и обнуление таможенных платежей при заходе иностранных круизных судов на водную территорию РФ, в том числе по процедурам временного ввоза. |

- Возврат к обязательной категоризации «по звездам» всем КСР с номерным фондом свыше 15 номеров (на первом этапе - с 01.09.2026г. - всем средствам размещения категорий от 1 до 5 звезд, на втором этапе - с 01.01.2027г. - всем остальным).
10. Проработка вопроса нормативного закрепления инструктора-проводника "0" категории предоставлением ему возможности сопровождения туристических групп на простейших категоризованных маршрутах.
 11. Законодательное закрепление понятия круизного туризма в отраслевом туристическом и транспортном законодательстве в целях его квалификации в качестве комплексного туристского продукта.
 12. Внедрение механизмов прямого субсидирования затрат туроператоров в сфере въездного туризма на программы продвижения, фан-трипы, привоз иностранных туристов.
 13. Обновление парка туристических автобусов с учетом предоставления субсидии на них в размере, применяемом по программе поддержки рейсовых автобусов до 40 % (согласно ПП РФ № 1596), а также круизных судов и иных транспортных средств, незаменимых для туризма.
 14. Отказ инструктора-проводника от договора оказания услуг при возникновении неблагоприятных условий (погода, самочувствие и др.).
 15. Введение правового регулирования строительства и реконструкции средств размещения с привлечением средств физических лиц (дольщиков).
 16. Освобождение от уплаты НДС туроператоров и КСР на постоянной основе.
 17. Законодательное закрепление понятия экскурсионного продукта и освобождение его от НДС.
 18. Реформирование системы стандартизации туристской индустрии, в частности ТК 401.
 19. Создание на федеральном уровне единого фотобанка фото-видео материалов для последующего их использования предприятиями туристской индустрии
 20. Установление безвизового режима с дружественными странами, в том числе Социалистической Республикой Вьетнам, Малайзией, Индонезией и др.
 21. Упрощение документооборота, расчетов, банковского обслуживания и иных формальностей для иностранных туристов.
 22. Продвижение Российской Федерации на международном туристическом рынке предприятиями туристской индустрии единым стендом.
 - 23.